

>> A G E N D A <<

> ENCONTROS MENSAIS <

1º Sábado: Aerp.Stos.Dumont-11h-Puma Clube
1º Domingo: F.Sta.Cruz-Niterói-10h.-NC/CVM
1º Domingo: Supm.Extra-Maracanã-14h-VW C
2º Domingo: Praça XV - 9 h - Veteran Clube
2º Domingo: Shop.N.América-10h-Chevette C
2º Domingo: Macaé -9h / Rio das Ostras -14h
Rio Minas Clube
3º Domingo: AGMH Antigomobilistas
(Local a ser divulgado)
(Aguadem)
4º Domingo: Supm.Pão de Açúcar-Barra-11h
Últ.Domingo: Shop.Gr.Rio-13h.-Sc.Nostálgica
Últ.Domingo: Museu Aero Espacial-9h-MP C.
2ª 4ª Feira: S.Francisco-Niterói-19h.-B.Quente

> ENCONTROS SEMANAIS <

4ª Feira: Prq. dos Patins - Lagoa - 20 h
4ª Feira: P.Ipiranga-H.Miguel Couto-20h
5ª Feira: P.Ipiranga - Barra Garden - Av.
Américas, 3201 - 20h -Opala C.
6ª Feira: Av.Int.Magalhães-20h-Am.Op.
Sábado: Pç.Niterói - Vila Isabel - 10 h

> ENCONTROS ANUAIS <

Para Setembro/2008 e Outubro/2008
26 a 29 / 09 - FRANCA - SP
27 e 28 / 09 - MIGUEL PEREIRA - RJ
28 / 09 - SÃO GONÇALO - RJ
10 a 12 / 10 - VITÓRIA - ES

Continuação da Pág. 01.-

la amizade que tem para com o nosso grupo, também entregamos ao Sr.Hildebrando o nosso singelo troféu de homenageado, atitude essa que em outra época já foi feita ao Sr. Vilhena. Como se não bastassem essas raridades das décadas de 20 e 30, para absorver as atenções dos antigomobilistas, nosso amigo Sandro Zgur, nos brindou, também, com a sua nova raridade, e é raridade mesmo, pois o “Borgward Isabella Combi” ano de 1958 é um raríssimo modelo da indústria alemã, que, segundo Sandro, é o único que foi restaurado no Brasil. Agradecemos a Sandro por ter escolhido o “Encontro do Museu” onde levou sua raridade para “debutar” em encontros de carros antigos. Parabenizamos Sandro, Vilhena e Hildebrando pelo empenho e dedicação no restauro e conservação dessas jóias do automobilismo mundial. O encontro também contou, como sempre acontece todos os meses, com inúmeros outros veículos de diversas marcas, que marcaram época, fazendo com que o “Encontro do Museu” seja o encontro mais diversificado da região. Tivemos, também, animando o encontro, o cantor e tecladista Ney Gouvêa que brindou a todos com canções do repertório nacional e internacional, especialmente das décadas de 60 e 70. Foi realmente um encontro diferente e mais agradável que nunca. AGMH Antigomobilistas.- PS.: Pena que possivelmente tenha sido o último encontro mensal, realizado por AGMH, no Museu Militar Conde de Linhares.

>> CONTATOS E INFORMAÇÕES <

Armando - Tel/Cel.: 9101-4621 - e-mail: alachevette73@ig.com.br
Guilherme - Tel/Cel.: 8159-9670 - e-mail: agcbramos@hotmail.com
Max - Tel/Cel.: 9977-7821 - e-mail: max.acrisio@gmail.com
Hélio - Tel/Cel.: 9981-3682 - e-mail: hpresta@hotmail.com
Antigomobilistas - www.autoclassic.com.br - agmh@autoclassic.com.br
www.autoclassic.com.br/agmh-asp

O INDUZIDO

BOLETIM INFORMATIVO MENSAL DAS ATIVIDADES ANTIGOMOBILÍSTICAS

DISTRIBUIÇÃO INTERNA GRATUITA DO “ENCONTRO
DO MUSEU”, REALIZADO POR AGMH ANTIGOMOBILISTAS,
NO MUSEU MILITAR CONDE DE LINHARES.

Rio - Setembro / 2008 - Ano V - Nº 55

>> DAS DÉCADAS DE 20 E 30, OS DESTAQUES DE AGOSTO <<

Chandler 1927, De Soto 1928, Chrysler 1926, Chevrolet 1928, Pontiac 1929 e Ford 1929 do Sr. Vilhena e mais o Chrysler 1926 e Chevrolet 1936 do Sr. Hildebrando, foram as “coqueluches” do “Encontro do Museu” do mês de Agosto. Como já é hábito todos os meses colocarmos em desta-

C O M U N I C A D O I M P O R T A N T E

taque uma marca ou modelo de veículos antigos, este mês passado foram os veículos das décadas de 20 e 30. Nossos amigos Vilhena e Hildebrando presentearam os antigomobilistas do “Encontro do Museu” com algumas raridades de suas coleções. Foram, sem dúvida nenhuma, os destaques do encontro, fazendo com que, em nossa região, num encontro mensal, nunca antes esteve reunido tantos veículos daquela época. Todos eles comunicamos que, devido a problemas alheios à nossa vontade, o “Encontro do Museu”, que há cerca de cinco anos acontece todo 3º domingo do mês no Museu Militar Conde de Linhares, por nós promovido e organizado, está *temporariamente suspenso neste local*. Assim sendo, já neste próximo domingo, dia 21/09, **NÃO** irá acontecer o já tradicional “Encontro do Museu” do AGMH Antigomobilistas. Qualquer outra decisão será devidamente por nós comunicada e divulgada. Esclarecemos, ainda, que continuaremos a organizar passeios com os nossos “antigos”, encontros circulantes (rallies), excursões, reuniões de confraternização e o já conhecido “Encontro de Veículos Antigos Nacionais do Rio de Janeiro” que em Junho de 2009 vai para a sua 8ª realização, visando sempre a divulgação do antigomobilismo nacional e a confraternização de seus seguidores. Esta decisão de suspender o “Encontro do Museu”, no Museu Militar Conde de Linhares, não faz com que o grupo “AGMH Antigomobilistas” se desintegre, muito pelo contrário, continuará com o seu objetivo que é o de unir antigomobilistas em torno dos seus “xodós”. Esperamos poder continuar contando com a confiança e o apoio que sempre nos deram. Saudações antigomobilistas. AGMH Antigomobilistas (Armando).- fizeram com que vivenciássemos os áureos tempos de nossos pais e avós. Agradecemos a Vilhena e Hildebrando por terem disponibilizado seus veículos, deslocando-os dos seus lugares de guarda, para abrilhantarem o nosso encontro. Como prova de agradecimento pe-

Continua na Pág. 06.-

>> ANTIGOMOBILISMO, PRESERVE-O E CURTA-O <<

>> **NOTAS E AVISOS** <<

Fotos do "Encontro do Museu" e o Informativo "O Induzido" na Internet: As fotos dos "Encontros do Museu" e o informativo "O Induzido" poderão ser vistos mensalmente na internet. Acessando o site "www.autoclassic.com.br", clicando no link "Clubes/Não Filiados" e em seguida na logo "AGMH" ou clicando no link "Galeria de Fotos" e em seguida "Fotos-AGMH", ou acessando diretamente o site "www.autoclassic.com.br/agmh-asp" terão, mensalmente, informações sobre tudo que aconteceu no "Encontro do Museu". **VISITEM !**

Coluna "AGMH" na Internet: AGMH Antigomobilistas está com uma coluna na internet. Acessando o site "www.autoclassic.com.br" e clicando no link "Colunistas" e em seguida no AGMH Antigomobilistas, mensalmente visualizará a matéria com o título "A Indústria Automobilística Nacional", onde abordamos a evolução da nossa indústria automotiva. **LEIAM !**

Caixa de Sugestões: Disponibilizamos uma caixa de coleta para as perguntas sobre dúvidas técnicas, relatos de histórias com os "antigos", sugestões e opiniões. **PARTICIPEM !**

BOUTIQUE AGMH: Adquire nossos brindes e **AJUDE** a divulgar o "Encontro do Museu"
Camisa AGMH – Meia Manga – R\$ 10,00 | Boné AGMH – R\$ 10,00
Camisa AGMH – Pólo – R\$ 15,00 | Caneca AGMH – Personalizada – R\$ 10,00

>> **FRASE DO MÊS** <<

"Para o triunfo do mal, basta que os bons fiquem de braços cruzados"

>> **VOCE SABIA ?** <<

Que o Snoopy e sua turma, surgiram pela primeira vez em desenho animado, num comercial do Fard Fairlane, em 1957 ? Fonte: Revista 4 Rodas.-

>> **DESTAQUES DO MÊS** <<

Em 2008, a programação do "Encontro do Museu", mensalmente, terá como destaques:
Jan – Veículos marca Volkswagen (todos) | Jun - 7º Enc. Veículos Antigos Nac. RJ-2008
Fev – Veículos de Série Especial (MP, SM, Miura e Puma) | Jul – Veículos da marca DKW (todos)
Mar – 4º Aniversário do "Encontro do Museu" e o "I Raly da Amizade" | Ago - Veículos importados década 20 e 30
Abr – Veículos da marca GM (todos) | **Set – Veículos importados da marca GM**
Mai – Homenagem ao Veteran Car Clube do RJ pelos 40 anos de sua fundação | Out – Veículos marca Willys e Ford (todos)
Nov – Veículos importados da marca FORD
Dez – Veículos Europeus (todos)

Além da programação acima, iremos realizar, também, excursões, em ônibus fretado, para:
>> Encontro em Águas de Lindóia – (18 a 22/04/08) – (já foi realizada)
>> Encontro em Araxá – (21 a 25/05/08) – (já foi realizada)
>> Salão do Automóvel em São Paulo – (01 ou 08/11/2008) – Informações na secretaria.
>> Visita a 3 museus no estado de São Paulo (Matarazo, Agromen e Asas de um Sonho - Em Maio ou Outubro (será programada em 2009 tendo em vista ida ao Salão do Automóvel)
Quem quiser participar destas excursões, já poderão se inscrever, desde agora.
Também realizaremos passeios com os nossos "antigos". **FIQUEM ATENTOS !**

>> **AGMH EM AÇÃO** <<

EXCURSÃO AO SALÃO DO AUTOMÓVEL EM SÃO PAULO

De 30 de Outubro a 09 de Novembro de 2008, será realizado o SALÃO DO AUTOMÓVEL, no Parque de Exposições do Anhembi, em São Paulo. AGMH Antigomobilistas está organizando uma visita ao Salão para o dia **01 ou 08 de Novembro (a definir)**. A programação e as condições são as seguintes:

- 1) A viagem será feita em ônibus, com ar condicionado e dois motoristas.
- 2) A saída será do Museu Militar Conde de Linhares, com destino ao Anhembi, em S. Paulo.
- 3) Na ida e na volta, serão feitas duas paragens para lanche (às expensas do passageiro).
- 4) Quem for de carro para pegar o ônibus, poderá deixá-lo no estacionamento do Museu.
- 5) O preço da passagem será de R\$ 130,00 (cento e trinta reais), ida e volta.
- 6) O horário para o início da viagem saindo do Rio, será à 01 (uma) hora da manhã do sábado (dia 01 ou dia 08) com previsão de chegada a São Paulo por volta das 08 (oito) horas, no Anhembi, de onde, os que quiserem, poderão ir para a Rua Duque de Caxias visitar as lojas de peças de carros ou outro programa a seu critério, devendo estar de volta ao ônibus, no Anhembi, às 13 (treze) horas, para que todos nos reunamos e juntos entremos na área da exposição que começa às 14 (quatorze) horas.
- 7) O embarque no ônibus para a viagem de volta ao Rio será às 23 (vinte e três) horas, com previsão de chegada ao Rio por volta das 06 (seis) horas da manhã de domingo.
- 8) As reservas serão feitas em ordem numérica crescente, a partir de hoje (17/08/2008), na secretaria do Encontro do Museu, ou com os organizadores, AGMH Antigomobilistas, pelos telefones abaixo.
- 9) Na ocasião da reserva deverá ser pago 50 % (cinquenta por cento) do valor da passagem, ou seja, o valor de R\$ 65,00 (sessenta e cinco reais).
- 10) O restante do pagamento da passagem, os outros R\$ 65,00 (sessenta e cinco reais) deverá ser efetuado até o dia 19 de Outubro de 2008, no Encontro do Museu de Outubro.
- 11) No caso da desistência da viagem, somente devolveremos os valores pagos, se formos comunicados, até o dia 19 de Outubro de 2008;
- 12) Caso não sejam ocupados todos os lugares do ônibus até o dia 19/10/2008, não será realizada a viagem. Aqueles que garantiram suas reservas, através do pagamento, terão os respectivos valores devolvidos no máximo até o dia 16/11/2008 no Encontro do Museu do mês de Novembro.

PS.: Estamos tentando conseguir, junto aos organizadores e patrocinadores do evento, liberação para que o nosso grupo seja dispensado do pagamento do ingresso do evento. Será mais uma ação do AGMH.

Informações: 9101-4621 Armando // 8159-9670 Guilherme // 9977-7821 Max // 9981-3682 Hélio

>> **O QUE ESTAMOS PRESERVANDO ?** <<

5 – AUTOMÓVEL E DESEJO - Continuação – Em toda parte, as primeiras décadas do automóvel foram marcadas pelo espírito aventureiro de poucos aficionados, que já em 1894 realizaram a primeira corrida Paris-Rouen, com 21 competidores com todo tipo de veículos, entre eles Peugeot e Panhard-Levassor. Em 1895 carros elétricos, a vapor e de combustão interna, alinharam para a Paris-Bordéus-Paris, sendo a estréia dos pneumáticos em competições, num Éclair pilotado pelo próprio Edouard Michellin. O primeiro carro a cruzar a linha de chegada foi o Levassor de Emile Levassor, com 48 horas e 47 minutos, com média de 24,6 km/h, mas foi desclassificado por não atender o regulamento. Nesses primeiros anos eram muito comuns as corridas de grande duração, como a Paris-Amsterdan, realizada entre 7 e 13 de julho de 1898 e a mais famosa de todas, a Pequim-Paris, de 1907. Depois de mais de 16.000 km e 60 dias, o Príncipe Borghese é o vencedor com seu Ítala (o carro está preservado no Museu Automobilístico de Turim), um veículo maior, mais pesado e mais resistente que o de seus outros quatro competidores. Nos Estados Unidos, as travessias costa-a-costa eram comuns, e vários aventureiros se lançavam a grandes distâncias mundo afora, como o americano Charles L. Glidden, que, em 1901, parte de Londres, em um Napier de 24 CV, acompanhado de sua esposa e amigos, para conhecer o planeta. As rodas do Napier são especiais: os aros são retirados para que o automóvel possa andar sobre trilhos. Seis anos depois, Glidden retorna à Inglaterra no mesmo automóvel, Napier. Havia visitado 35 países e 11 mil cidades, aldeias, vilas e povoados. Dos 69 mil quilômetros percorridos, 12 mil foram sobre trilhos. O automóvel e suas variações surgiram e se firmaram numa época de grandes transformações técnicas. Os primeiros ônibus a vapor surgiram junto com as primeiras locomotivas, os motores a explosão surgem quando a aeronáutica está sob a atenção de todos, na busca de um balão dirigível e pouco mais tarde com o “mais pesado que o ar”. Aliás, a indústria aeronáutica e automobilística possuem várias empresas em comum, como a Piaggio, Fiat (essas não apenas construíram partes, como aviões completos), Mercedes (a estrela de três pontas representa as conquistas em terra, ar e mar), BMW (o emblema é uma hélice estilizada), Rolls-Royce, General, e, incontáveis outras. O automóvel tem destaque entre as várias inovações técnicas, seja pela sua visibilidade (era usado em locais públicos de centros urbanos), seja pelas intrépidas ações dos pilotos pioneiros. Além das corridas e travessias já comentadas, as velocidades alcançadas pelos automóveis impressionavam. Em 1902, um Serpollet, alcançou 120,7 km/h; em 1909, um Benz, chega aos 202 km/h, em Brooklands (como comparação, o Fokker Dr.1, o avião do Barão Vermelho, alcançava aproximadamente 165 km/h em 1917) e em 1927, um Sunbeam, chega aos 326,6 km/h, em Daytona Beach. Além do desempenho, os automóveis chamavam a atenção, principalmente nos anos 1910 e 1920, pelo luxo. Marcas como Bugatti, Isota-Fraschini, Dusemberg, Rolls-Royce, ofereciam verdadeiras salas de estar em seus carros, com enormes e acolhedoras poltronas, espessos tapetes e riquezas de detalhes, desde os filigramas na madeira de lei do interior até intrincados bisotês nos vidros. Mesmo os modelos mais simples, como os Renault, Peugeot ou Oldsmobile, não eram veículos espartanos.

Próximo mês: “

Por: Walfredo Gustavo.-

=====

Lustrem, lubrifiquem, revisem, encham o tanque de seus “Antigos” e vamos todos para a estrada, porque novos eventos não faltarão para mostrarmos nossas raridades.

=====

>> **INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA NACIONAL** <<

Damos continuidade à publicação neste informativo da matéria que vem sendo divulgada no portal “www.autoclassic.com.br”, no link “Colunistas-AGMH”, abordando a história da Indústria Automobilística Nacional. Não se trata de uma história criada por nós, mas sim um apanhado de publicações, interpretadas e resumidas, buscando com objetividade fatos importantes, para que nós, antigomobilistas, possamos conhecer e até debater. Ficamos abertos a opiniões e a correções para o engrandecimento da cultura antigomobilística nacional.

9ª Parte – O Crescimento continua - Ainda em 1966, a Willys desenvolveu modificações no Interlagos para apresentar no salão daquele ano. O Jornal da Tarde de São Paulo noticiava: “O próprio presidente da Willys fica admirado com este automóvel”. Interlagos tem roupa nova para o salão, e descrevia: “É a última novidade da Willys Overland do Brasil para o próximo salão do automóvel. Já está pronta no departamento de carros esporte, na avenida Marginal, em Santo Amaro. E um dos poucos que puderam ver comentou: “É um senhor automóvel”. Tratava-se de uma berlineta porém com mais espaço interno com um banco na parte de trás; O motor seria entre 850 e 1300 cm3; O painel de instrumentos em jacarandá; A alavanca de mudança bem curtinha; A carroceria em plástico com linhas semelhantes ao protótipo Alpine que a Willys tinha para corridas; A frente semelhante ao Capeta, protótipo apresentado no salão de 1964; Duas grades pequenas e faróis retangulares; A traseira truncada com uma grade semelhante à do Interlagos com lanternas retangulares e cantos arredondados; A altura do solo é pequena e a distância entre eixos é a mesma do Interlagos; O capô dianteiro é bem aerodinâmico e com linhas inferiores às do pára-lamas; O painel de instrumentos é bonito e o acabamento interno é um dos melhores apresentado por um carro esporte brasileiro. “Os estilistas aproveitaram a linha do velho Capeta, para vestir melhor o Willys Interlagos”. Assim noticiou o Jornal da Tarde de 11/08/1966. Este automóvel esteve exposto no XII Encontro Paulista de Águas de Lindóia, em 2007. Em 1967 a Ford assume o controle da Willys Overland do Brasil, a Volkswagen incorpora a Vemag e a Chrysler assume a Simca. A Willys ainda apresenta o Itamaraty re-estilizado, com nova grade, lanternas traseiras, frisos e calotas, equipado com motor de 3000 cm3. e também o Itamaraty Executivo, uma versão limousine, até hoje a única fabricada no Brasil. Este modelo tinha a plataforma do Itamaraty encompridada pela Karmann-Ghia e apresentava equipamentos e opcionais exclusivos, como ar condicionado, bancos laterais dobráveis, gravador de cartucho e até barbeador elétrico. Foram produzidas apenas 25 unidades. É considerado um Clássico Nacional. A Willys apresentou também o **Gordini III**, que vinha equipado com freios a disco nas rodas dianteiras. A Vemag apresentou seu último modelo, com uma nova frente com quatro faróis, novas lanternas traseiras, novos pára-choques e sistema elétrico de 12 volts. O **Belcar S** foi o último modelo DKW. Com a frente modificada, comum à perua, ele tinha o motor de 1000 cm3. com 60 CV SAE. A Volkswagen lança o Sedan com motor 1300 e o Karnann-Ghia e a Kombi com motor 1500 e também a **Pick-up Kombi**. A Chrysler lançou seu primeiro modelo, o **Regente**, uma versão mais simples do Simca Esplanada.

--- Este texto teve como referência o “Jornal da Tarde de São Paulo” e as Revistas “A Biela” e “Quatro Rodas”.

=====

ANTIGOSSIFICADOS: Vendo: BRASÍLIA 1977 – Tel.: 8159-9670 – Guilherme

=====

